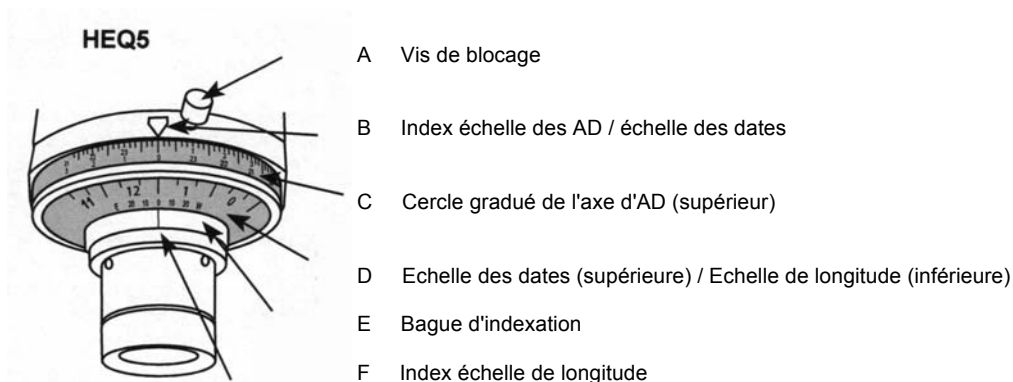


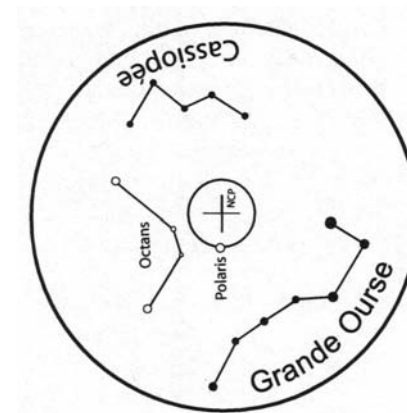
02 - Calibration du viseur polaire



- Oter les 2 bouchons du viseur polaire
 - Sortir la barre de contrepoids
 - Tourner l'axe de déclinaison pour dégager le viseur polaire
- Desserrer l'axe d'AD
 - Tourner l'axe d'AD :
Amener en position "6 heures de la montre" (en bas) le cercle Polaris du réticule du viseur polaire
 - Resserrer l'axe d'AD
- Desserrer la vis "A" (Blocage)
 - Tourner le cercle "C" (Cercle gradué de l'axe d'AD) seul :
Mettre le "0" en face de l'index "B" (correspond à 0h00)
 - Ne pas resserrer la vis "A" (Blocage)
- Tourner l'échelle "D" (Dates/Longitudes) :
Amener la graduation "4 novembre" face à l'index "B"
- Desserrer la vis de la bague "E" (Bague d'indexation)
 - Tourner la bague "E" (Indexation) :
Amener l'index "F" (Longitude) face à la graduation "4 novembre"
 - Resserrer la vis de la bague "E" (Indexation)
- Le réticule est maintenant correctement calibré dans le viseur polaire

(Note *)

(Note*)



Note (*)

Compte tenu de la précession des équinoxes, la date à laquelle Polaris passe au méridien de Greenwich change chaque année.

Les notices d'instruments donnent les valeurs suivantes pour les couples date/heure à utiliser :

- 10 octobre à 1h00 (valeur correspondant à 1980)
- 10 octobre à 1h20 (valeur correspondant à 2000)

Le tableau suivant donne pour certaines années de 1980 à 2020 :

- La valeur de l'heure pour le 10 octobre
- La date correspondante pour 0h00 (plus facile à régler)

| Année | Heure au 10 octobre | Date correspondante pour 0h00 |
|-------|---------------------|-------------------------------|
| 1980 | 1h00 | 25 octobre |
| 1990 | 1h09 | 27 octobre |
| 1995 | 1h14 | 28 octobre |
| 2000 | 1h20 | 30 octobre |
| 2005 | 1h26 | 1 novembre |
| 2010 | 1h32 | 2 novembre |
| 2014 | 1h36 | 3 novembre |
| 2016 | 1h39 | 4 novembre |
| 2018 | 1h42 | 5 novembre |
| 2020 | 1h45 | 6 novembre |

Explication

A la date et à l'heure choisie ci-dessus, Polaris et le PNC (Pôle Nord Céleste) sont alignés sur le méridien

Lorsque l'on regarde Polaris, le PNC se situe en-dessous (donc Polaris se trouve un peu au sud du PNC)

Le viseur polaire inversant l'image de 180°, la position destinée à Polaris se trouve alors en-dessous du PNC